

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY	2
1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. WYJŚCIOWE	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. OPIS ISTNIEJĄCEGO	3
4.1. DANE OGÓLNE	3
4.2. STANU POJEKTOWANEGO	3
5. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ	4
6. UWAGI KOŃCOWE	8

B. ZAŁĄCZNIKI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Dokumentacja techniczna dla inwestycji pod nazwą: Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w rejonie ul. Bytomskiej w Świętochłowicach – na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego.

2. WYJŚCIOWE

- a) Plan orientacyjny 1:20 000
- b) Mapa ewidencyjna 1: 1000,
- c) Mapa do celów projektowych,
- d) Wypisy z rejestru gruntów,
- e) Wizje lokalne w terenie,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.99 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999),
- g) Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie część II zagadnienia techniczne –Biuro Projektowo –Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt - Warszawa 2002r,
- h) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997 r.,
- i) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- j) „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych” – Dziennik Ustaw R.P. nr 58 z dnia 26.06.1999 ,
- i) Polska Norma PN-S-02204: 1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg.
- k) Polska Norma PN-S-02205: 1998 – Drogi samochodowe –Roboty ziemne – Wymagania i badania,
- l) Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych - Ogólne Specyfikacje Techniczne,
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony (Dz. U. Z dnia 10.07.2003 r.)
- n) Uzgodnienia z Zamawiającym,
- o) Uzgodnienia - wywiady branżowe,
- p) Wytyczne techniczne projektowania, budowy i utrzymania torów tramwajowych – Warszawa 1983.
- q) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. Id-1 (D1)

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt ten obejmuje przebudowę torowiska tramwajowego wraz z trakcją w rejonie ul. Bytomskiej na odcinku od skrzyżowania ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO

4.1. DANE OGÓLNE

Modernizacją objęte jest torowisko tramwajowe w ul. Bytomskiej w Świętochłowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Chorzowską (wyłącznie) do skrzyżowania z ul. Krasickiego (włącznie).

Wzdłuż ul. Bytomskiej - tor z szyną kolejową przytwierdzoną do podkładów drewnianych (mocowanie szyn pośrednie typu „K”) z podsypką tłuczniową, na przejazdach drogowo-tramwajowych - nawierzchnia torowiska wykonana z asfaltobetonu lub zabudowana płytami EPT.

W rejonie skrzyżowania z ul. Krasickiego (Osiedle Skalka) i z ul. Chorzowską (Piaśniki) zlokalizowane są perony przystankowe.

Stan elementów nawierzchniowych jest niedostateczny i nie nadaje się do ponownego wykorzystania.

Aktualnie w ul. Bytomskiej w Świętochłowicach istnieje dwutorowa sieć wielokrotna Djp-100 + L95mm² podwieszona na przewieszkach zabudowanych na słupach płaskich i trakcyjno-oświetleniowych betonowych typu TOB, a skrzyżowanie ul. Bytomskiej z ul. Chorzowską – sieć płaska Djp-100mm². Aktualnie na słupach trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych zabudowane są następujące przewody: światłowód, monitoring, NLK-400V AC. Przy ul. Bytomskiej na skrzyżowaniu z ul. Chorzowską istnieje kablowe zasilanie sieci trakcyjnej kablem ziemnym 1kV typu YAKY 1x625mm² i punkt powrotu zakończony skrzynką żeliwną S-2. Istniejącą sieć trakcyjną wraz z słupami stalowymi zdemontować. Słupy betonowe trakcyjno-oświetleniowe typu TOB pozostawia się docelowo wraz z istniejącym monitoringiem i napowietrzną linią kablową NLK. Istniejący światłowód wraz z szafami zostanie przełożony na projektowane słupy trakcyjne.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- branża teletechniczna
- sieć trakcyjna
- instalacje elektryczne
- instalacje sanitarne
- gazowe
- wodne

4.2 STANU POJEKTOWANEGO

Na długości odcinka objętego projektem uporządkowano geometrię torów dostosowując ją do istniejącej sytuacji terenowej. Początek opracowania przyjęto w punktach 1P(hm 0+0,000) i 2P(hm 0+0,00), koniec w punktach 1K(hm 7+49,235) i 2K(hm 7+50,222).

Przyjęto następującą numerację torów:

- tor nr 1 relacji Siemianowice - Pl.Sikorskiego
- tor nr 2 relacji Bytom Łagiewniki - Targowisko

Od skrzyżowania z ul. Krasickiego zaprojektowano dwutorową sieć wielokrotną skompensowaną $Cu100+L95mm^2$ odwieszoną na dwutorowych wysięgnikach z szklolaminatu . Sieć wielokrotną skompensowaną kotwić do słupów o naciągu 25kN poprzez zastosowanie sekcji naprężeń przewodu jezdni i liny nośnej ze sprężynowymi rolkami naprężającymi przed skrzyżowaniem z ul. Chorzowską. Do granicy opracowania zaprojektowano sieć płaską typu $Cu100mm^2$ i zastosowano kotwienie stałe do słupa 20 kN .

Zaprojektowano słupy trakcyjne okrągłe ocynkowane pokryte farbą ochronną o sile naciągu 15 i 20kN , o wysokości 9,0m , a do kotwienia dwuteowe o sile naciągu 25 kN posadowione w zbrojonych fundamentach okrągłych zakończone cokołem .Słupy trakcyjne pomalować farbą ochronną wg. wytycznych Architekta Miasta, a do wysokości 3,0m zabezpieczyć powłoką antyplakatową. Słupy ustawiono 0,5m od krawężnika jezdni , na przystankach 2,5 m od krawędzi szyny, a przy wjazdach 1,5m.

Zaprojektowano konstrukcję nośną jako wysięgniki jedno i dwutorowe z szklolaminatu dla sieci skompensowanej i zastosowano obchwyty słupowe jako przegubowe

5. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

W zakresie inwestycji tj. w jezdni ,chodniku i poboczu zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia terenu: kable elektroenergetyczne, teletechniczne, oświetlenia ulicznego, sieci wodociągowe , kanalizacyjne , gazowe.

Dokonując stosownych uzgodnień branżowych, wysłano pisma do następujących gestorów sieci oraz instytucji:

1. Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A.
Ul. Wojewódzka 19
40-026 Katowice
Oddział Sieci Magistralnych „Chropaczów”
Ul. Łagiewnicka 78
41-604 Świętochłowice
2. Chorzowsko-Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. Z O.O.
Ul. Składowa 1
41-500 Chorzów
3. Tauron Ciepło S.A.
Ul. Grażyńskiego 49
40-126 Katowice

4. Tramwaje Śląskie S.A.
Ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów
Rejon Komunikacyjny nr 2
Ul. 1-go Maja 152
40-237 Katowice
5. Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. Z O.O.,
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
Ul. Mikulczycka 5
41-800 Zabrze
Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej
Ul. Szczęść Boże 11
41-800 Zabrze
6. Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. Z O.O.,
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
Rozdzielnia Gazu Świętochłowice
Ul. Katowicka 70
41-600 Świętochłowice
7. Telekomunikacja Polska S.A.
Obszar Eksploatacji Katowice
Ul. Ordona 13
40-163 Katowice
8. Netia S.A.
Ul. Murckowska 18
40-265 Katowice
Ericsson sp. Z O.O.
Ericsson Network Services
Ul. Goduli 36
41-703 Ruda Śląska
9. „ Vectra Investments” Sp Z O.O.
Ul. Emilii Plater 53
00-113 Warszawa
Przedstawicielstwo
Ul Roosevelta 94
41-800 Zabrze
10. Tauron Dystrybucja GZE S.A.
Ul. Portowa 14a
44-100 Gliwice

11. Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Montażowe Urządzeń
Elektronicznych
TELPOL
Ul. Racjonalizatorów 10
41-506 Chorzów

12. Polska Telefonia Cyfrowa S.A. z siedzibą w Warszawie
Al. Jerozolimskie 181
02-674 Warszawa

Odpowiedzi na pisma załączone są w części Uzgodnienia branżowe, pisma, warunki oraz w Załączniku do niniejszego opracowania.

W odpowiedzi na korespondencję otrzymaliśmy informację, iż następujący gestorzy nie posiadają sieci :

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Montażowe Urządzeń
Elektronicznych
TELPOL
Ul. Racjonalizatorów 10
41-506 Chorzów

Tauron Ciepło S.A.
Ul. Grażyńskiego 49
40-126 Katowice

Pisma od następujących gestorów zawierały informacje o istniejących sieciach zlokalizowanych w rejonie planowanej inwestycji:

1. Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A.
Ul. Wojewódzka 19
40-026 Katowice
Oddział Sieci Magistralnych „Chropaczów”
Ul. Łagiewnicka 78
41-604 Świętochłowice
2. Chorzowsko-Świętochłowski Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
Ul. Składowa 1
41-500 Chorzów
3. Tramwaje Śląskie S.A.
Ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Rejon Komunikacyjny nr 2
Ul. 1-go Maja 152
40-237 Katowice

4. Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. Z O.O.,
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
Ul. Mikulczycka 5
41-800 Zabrze
Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej
Ul. Szczęść Boże 11
41-800 Zabrze
5. Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. Z O.O.,
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
Rozdzielnia Gazu Świętochłowice
Ul. Katowicka 70
41-600 Świętochłowice
6. Telekomunikacja Polska S.A.
Obszar Eksploatacji Katowice
Ul. Ordona 13
40-163 Katowice
7. Netia S.A.
Ul. Murckowska 18
40-265 Katowice
Ericsson sp. Z O.O.
Ericsson Network Services
Ul. Goduli 36
41-703 Ruda Śląska
8. „Vectra Investments” Sp Z O.O.
Ul. Emilii Plater 53
00-113 Warszawa
Przedstawicielstwo
Ul Roosevelta 94
41-800 Zabrze
9. Tauron Dystrybucja GZE S.A.
Ul. Portowa 14a
44-100 Gliwice
10. Polska Telefonia Cyfrowa S.A. z siedzibą w Warszawie
Al. Jerozolimskie 181
02-674 Warszawa

W nawiązaniu do otrzymanych pism zwrócono się do TAURON DYSTRYBUCJA , Chorzowsko-Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji, NETIA, GPW, TP S.A. „Rozdzielnia Gazu w Świętochłowicach, 3S s.a. pismami, iż w związku z tym, iż sieci gestorów istnieją pod czynnym torowiskiem powinny być zabezpieczone, jednak w przypadku odkrycia w czasie robót budowlanych sieci bez zabezpieczeń lub zabezpieczeń w złym stanie technicznym, zostaną one w skuteczny sposób zabezpieczone przy nadzorze gestora sieci.

Odpowiedzi załączono do niniejszego opracowania

W miejscach zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z elementami uzbrojenia terenu należy zwrócić szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót ziemnych.

6. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego oraz zlecić nadzory branżowe.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych przez gestorów sieci urządzeń podziemnych.

Na podstawie dokumentacji technicznej, przedmiaru robót i Ogólnych Specyfikacji Technicznych należy skalkulować cenę kontraktowa dla ww. zadania.

Roboty będą realizowane na podstawie załączonej dokumentacji, własnego potencjału technicznego oraz harmonogramu rzeczowo-terminowego Wykonawcy, z zastrzeżeniem utrzymania ciągłości ruchu pojazdów, pieszych, dostawy mediów oraz zachowania minimalnej uciążliwości dla mieszkańców oraz użytkowników terenów znajdujących się w zasięgu inwestycji.